

TAUSEND "FULL PROGRAM"

SISTEMA DE SEGURIDAD PARA MOTOS
TOTALMENTE PROGRAMABLE

MICROPROCESADO CON MEMORIA NO VOLATIL (versión Anti-scanner)

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Modelo: 400- 900 Full Program

Multi-Modelo

Versión 5.1

Fabrica y garantiza PREVENTION Argentina

400 AU Antiasalto por Presencia y corta corriente sonora con LED

Corta corriente con LED disuasivo:

El corta corriente es para la protección del vehículo cuando está estacionado.

30 segundos después de que se aleje del auto con el control de presencia (para probar, apague el control remoto de la llavecita corredera), el led comenzará a destellar en forma lenta, lo cual indica que el corta corriente está activado. Si se abre una puerta, la alarma no sonará, pero si se pone en contacto esta se disparará en forma instantánea y no permitirá que el auto arranque. Si se saca contacto, la alarma dejará de sonar pero si se vuelve a poner contacto, la alarma volverá a sonar y no permitirá que el auto arranque. Esta modalidad especial es para situaciones de garages, lavaderos, etc.

Antiasalto

El objetivo del programa antiasalto es frustrar el robo del rodado en caso de asalto, pero siempre salvaguardando al usuario (auto en uso).

En caso de asalto, después de un tiempo (seleccionable 30, 60 o 120 Seg.) comienza un preaviso de 10 Seg. y luego se inhibe la marcha del motor y se dispara la alarma en forma permanente.

En este caso la alarma no deja de sonar hasta que llegue el propietario.

Pre - Aviso del Antiasalto::

El preaviso, exclusivo de este sistema, es de suma importancia ya que permite reaccionar a tiempo 10 Seg. antes de que se dispare el antiasalto y se detenga el motor.

Una serie lenta de "beeps" de sirena durante 5 segundos y luego otra serie rápida durante otros 5 segundos, avisa para tocar el "touch" o encender el control de presencia. Este preaviso es de suma importancia ya que evita situaciones de tránsito peligrosas.

Uso del Antiasalto con el control de presencia:

El antiasalto se activa cada vez que se pone en marcha el motor o cada vez que se abra una puerta con el motor en marcha, mientras lleve consigo el control de presencia, el antiasalto se desactivará automáticamente antes de que se dispare, de modo que todo pasará inadvertido.

Es así que si uno se baja del auto y otra persona se lo lleva, se activa el antiasalto.

Uso del Antiasalto sin el control de presencia:

El sistema puede usarse con o sin el control de presencia, en cuyo caso será necesario tocar el "touch", después de arrancar el motor o cada vez que se suba al auto. Preferentemente, el touch debe ser tocado después de cerrar la/s puerta/s, ya que si lo hace con la puerta abierta, deberá tocarlo nuevamente después de poner contacto para evitar que se dispare el antiasalto.

Exclusión "By-Pass" del Antiasalto:

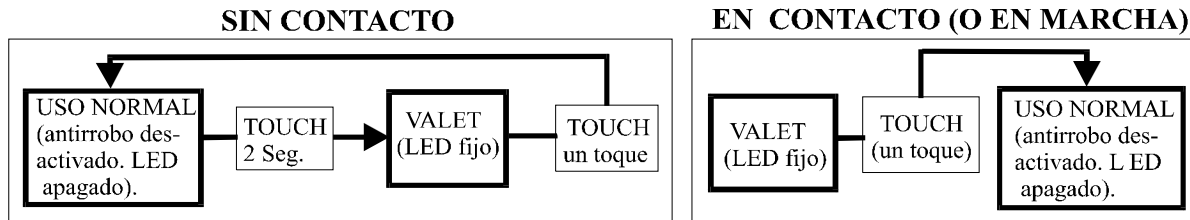
Para dejar el auto con el motor en marcha. Abra la puerta, toque un instante el "touch" y bájese. Luego existen dos posibilidades, que se cierre la puerta o que se la deje abierta. Si se cierra, en cuanto se vuelva a abrir, se activa el anti-asalto. Si se deja abierta (más de 10 segundos) en cuanto se cierra se activa el antiasalto. O sea que si quisiera dejar el auto con el motor en marcha y la puerta cerrada se deberá cerrar la puerta antes de 10 segundos de haber tocado el "touch", con la puerta abierta.

"Valet"

El modo "robo-asalto" es aquel que permite el uso del antirrobo y antiasalto, el modo "valet" es aquel que permite dejar el vehículo en un garage, lavadero, Etc

En el gráfico "sin contacto" vemos que tocando el touch en forma sostenida, durante dos segundos, el sistema cambia de robo-asalto a valet. Y que con solo tocar el touch un instante se vuelve de valet a robo-asalto, Y así sucesivamente según indica la flecha.

En el gráfico "motor en marcha" vemos que si estamos en valet, con el motor en marcha, solo con tocar el "touch" un instante se pasa a robo-asalto y no se puede volver a valet mientras que el motor esté en marcha.



Se puede elegir entre dos tipos de valet:

1) VALET CON PARADA DE MOTOR

Se activa unicamente al poner el motor en marcha.

Permite tres minutos de marcha libre, luego de cumplidos los tres minutos se inhibe el motor. y suena la alarma en forma constante.

Si se saca el contacto deja de sonar la alarma, si se vuelve a poner en contacto la alarma suena nuevamente.El motor no arranca más.

2) VALET TOTAL

En este modo el sistema queda totalmente anulado, como si el auto no tuviera "alarma". Se utiliza en todos los casos que es necesario dejar el vehículo completamente sin alarma ni corte.

Esto es mucho más práctico que tener que sacar un fusible oculto, incómodo de hacer.

NOTA: En ambos casos los traba puertas y el arranque de motor a control remoto seguiría funcionando, aún cuando la alarma no se active.

Control de Presencia :

El control de presencia es un transmisor de emisión constante y debe usarse encendido (con la llavecita en "ON") mientras se use el automotor, y debe apagarse (con la llavecita en "OFF") cuando ya no se va a usar más por muchas horas. Esto simplemente ayuda a economizar la pila del mismo.

Así mismo, en circunstancias de: falta de pila, pérdida u olvido del control remoto o si no lo puede llevar consigo; simplemente puede tocarse el "touch" para desactivar el antiasalto.

Es necesario recordar que si no se usa el control de presencia, el sistema pierde efectividad en caso de que el usuario sea llevado en el auto.

Touch:

El "touch" cambia su función según si la llave está en contacto o number

NO EN CONTACTO: 1) Cambia de robo-asalto a "valet" y viceversa, de"valet" a robo-asalto
2) Tocando un instante detiene la activación automática.

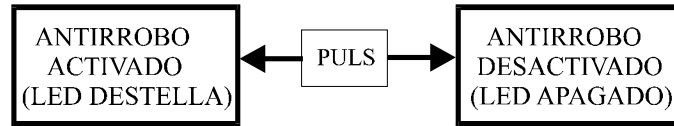
EN CONTACTO: 1) Tocando un instante desactiva el antiasalto.
2) Manteniendo oprimido dos segundos hace sonar la sirena (para abrir paso).

L.E.D.

El L.E.D. tiene una función principal disuasiva cuando el vehículo queda estacionado. Pero además tiene funciones informativas o de "display".

APAGADO: indica que el sistema está en uso normal desactivado .

INTERMITENTE: indica que el antirrobo está activado.



FIJO: Indica que el sistema está en modo "valet".

SOLO PARA PROGRAMACION:

Tres "flashes" simples : Indica opción "A" en modo programación.

Tres "flashes" dobles: Indica opción "B" en modo programación.

Tres "flashes" triples: Indica opción "C" en modo programación.

Opciones Programables:

1) VALET: Con corte de motor, totalmente libre, sin posibilidad de poner en

2) TIEMPO DE ANTIASALTO: Es el tiempo que, en caso de asalto, demora el antiasalto en detener el motor y hacer sonar la alarma después de que el vehículo se aleja.

3) SIRENA / BOCINA / SIRENA + ANTIASALTO DIRECTO: La última opción de sirena a la vez hace que los modos de antiasalto automático no dependan de la apertura de puertas. Ideal para casos como Jeeps, Meharies, etc.

4) CALIBRACION: Para calibración de controles. En este modo ambos controles actúan encendiendo las luces del auto, permitiendo calibrarlos. Recomendamos especialmente ver el comportamiento del control de presencia con el motor en marcha, limpiaparabrisas, forzador de calefacción.

Como Programar:

NOTA) Para programar, deberá enseñar un control remoto del tipo pulsable (ver pag. 6).

"Memorice el nivel y la opción que desea cambiar antes de comenzar".

2) Estando en antirrobo desactivado (L.E.D. Apagado)

* Oprima el "touch" e inmediatamente, sin soltar el touch, pulse el control remoto 1, 2 o N veces según al nivel al que desea llegar (la primera vez se cuenta como una y después de la primera se puede soltar el touch). * Luego espere 3 Seg. y entrará en el nivel .

3) Una vez dentro del nivel, el L.E.D. del tablero, le mostrará en que opción se encuentra.

"A" tres flashes simples, "B" tres flashes dobles, "C" tres flashes triples.

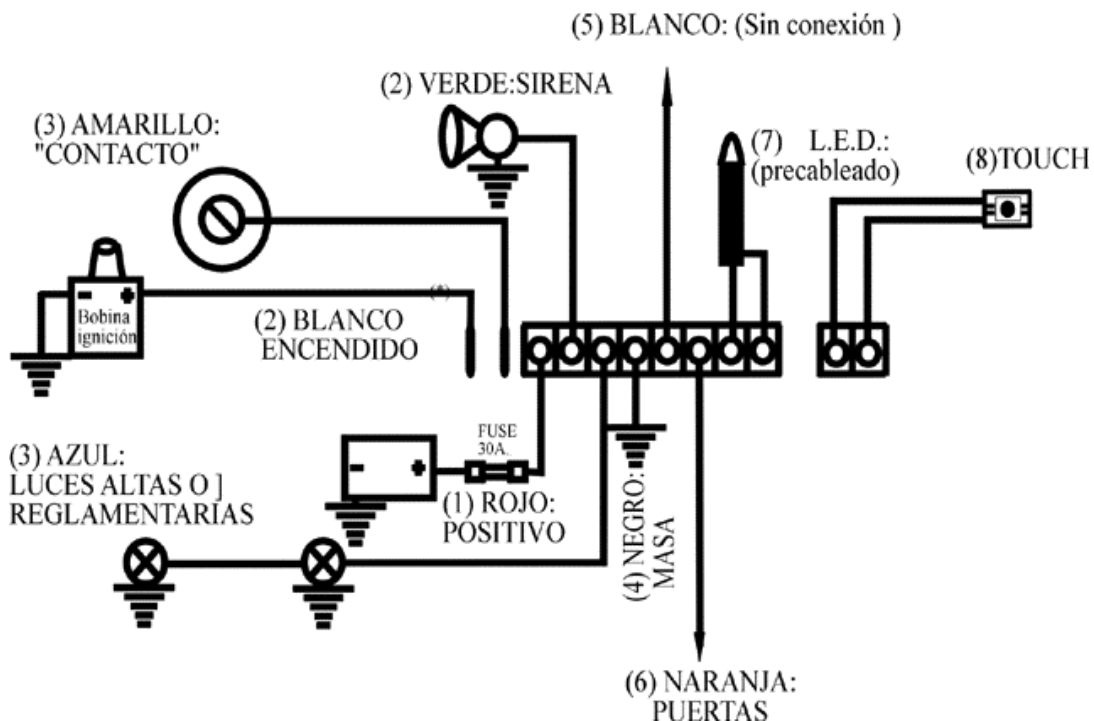
* Para cambiar pulse el control repetitivamente hasta llegar a la opción deseada.

Observe en el gráfico "programación" (pag. 6) que cada vez que se pulsa (el remoto) se cambia a la opción siguiente, siguiendo la flecha y en forma cíclica sigue en círculo..

Cada vez que se pulsa se disponen de 6 Seg. adicionales para ver el cambio hecho o continuar cambiando.) * Espere 6 Seg. y el programa regresará a "uso normal"

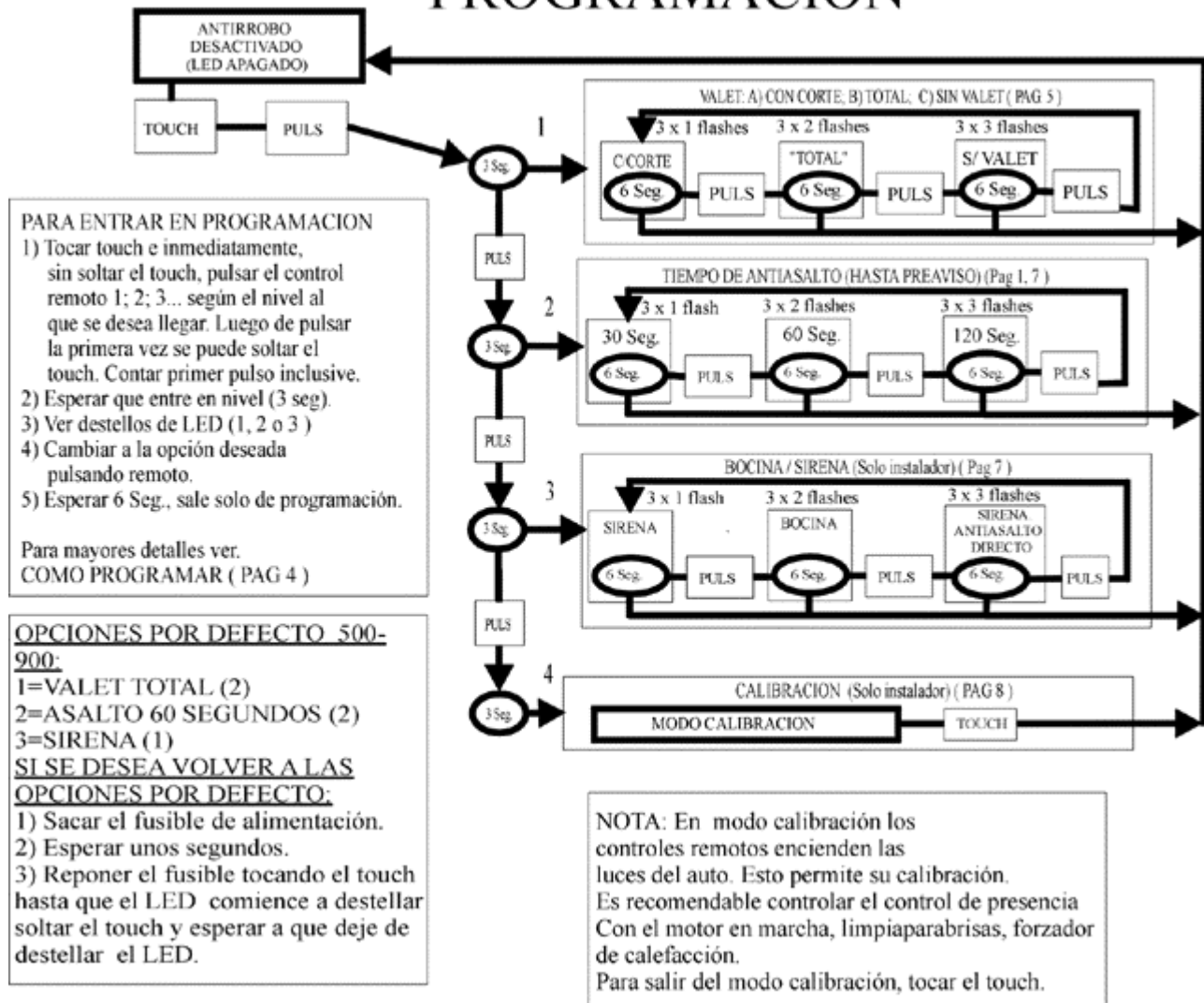
Nota: Una vez dentro del nivel de opción deseado si no se pulsa el control remoto dentro de los 6 Seg. el programa vuelve a "uso normal" conservando la opción que estaba. Por lo tanto si Ud. "se pierde" y no sabe en que nivel entró, no toque el control remoto, espere y luego vuelva a comenzar desde el principio.

INSTALACION DE ALARMA AUTOMOTOR TAUSEND 400 AU.



- 1) POSITIVO: Conectar a positivo firme (soldar) en cable troncal de entrada a la llave de arranque.
- 2) SIRENA: Conectar sirenas o bocinas por positivo, en caso de bocinas por masa usar relé inversor.
- 3) LUCES: Conectar a luces por positivo. Confirmar haciendo puente entre (+) y el terminal de la ficha, para ver que enciendan las luces, esté la llave en contacto o no.
- 4) MASA: Conectar firmemente al chasis, asegurando una buena conexión. ATENCION: algunos cables que parecen ser masa para probadores de bajo consumo como LEDs, testers, etc, son en realidad alimentación de accesorios, luces, etc.
- 6) DISPARO PUERTAS: Entrada por negativo, para conectar al/los pulsador/es de puerta/s que se desee que disparen el antiasalto.
- 7) LED: Colocarlo en la zona central del tablero para poder verlo de ambos costados y de atrás.
- 8) TOUCH: Colocarlo en un lugar oculto pero que pueda ser alcanzado cuando se está conduciendo.
- 9) SENSOR DE SHOCK: Debe ser pegado en forma vertical con el cable para abajo, preferentemente en la zona central debajo del tablero.

PROGRAMACION



COMO AGREGAR CONTROLES:

- 1) Saque el fusible de alimentación y espere unos segundos.
- 2) Reponga el fusible con el touch apretado.
- 3) El LED del tablero comenzará a destellar.
- 4) Pulse el remoto hasta que el LED del tablero prenda fijo.
- 5) Suelte el control y el LED seguirá destellando.

(Si se trata de un control de presencia, previamente deberá unir el puente de alambre que está cerca de la llavecita para que transmita fijo.

Y se procede igualmente. **NO OLVIDE SEPARAR EL PUENTE.**

- 6) Si no se agregan más controles el LED dejará de destellar.

COMO BORRAR LOS CONTROLES

Para borrar todos los controles se debe quitar el fusible y reponerlo con el TOUCH apretado. Cuando el LED comience a destellar, soltar el touch y volver a apretar hasta que el LED se ponga fijo (doble touch)

El LED quedará destellando para aprender los controles de nuevo.