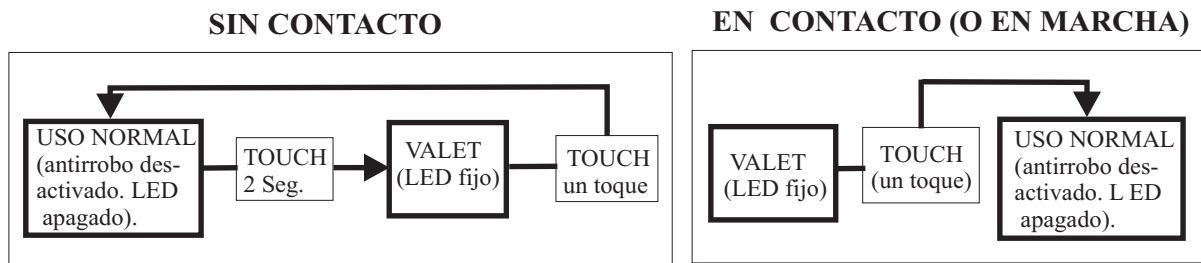


"VALET"

El modo "robo-asalto" es aquel que permite el uso del antirrobo y antiasalto, el modo "valet" es aquel que permite dejar el vehículo en un garage, lavadero, Etc.



En el gráfico "sin contacto" vemos que tocando el touch en forma sostenida, durante dos segundos, el sistema cambia de robo-asalto a valet. Y que con solo tocar el touch un instante se vuelve de valet a robo-asalto, Y así sucesivamente según indica la flecha.

En el gráfico "motor en marcha" vemos que si estamos en valet, con el motor en marcha, solo con tocar el "touch" un instante se pasa a robo-asalto y no se puede volver a valet mientras que el motor esté en marcha.

Valet con Parada de Motor

Se activa únicamente al poner el motor en marcha.

Permite tres minutos de marcha libre, luego de cumplidos los tres minutos se inhibe el motor y suena la alarma en forma constante.

Si se saca el contacto deja de sonar la alarma, si se vuelve a poner en contacto la alarma suena nuevamente. El motor no arranca más.

Valet total:

En este modo el sistema queda totalmente anulado, como si el auto no tuviera "alarma". Se utiliza en todos los casos que es necesario dejar el vehículo completamente sin alarma ni corte.

Esto es mucho más práctico que tener que sacar un fusible oculto, incómodo de hacer.

NOTA: En ambos casos las trabas puertas y el arranque del motor a control remoto seguiría funcionando, aún cuando la alarma no se active.

"SISTEMA DE MEMORIA"

Tocar el touch y sin soltar apretar el botón derecho del control remoto, esperar y visualizar de que modo destella el LED para determinar que memoria es:

Shock o sónico: un destello. ■

Volumétrico: un destello largo, uno corto. ■■■ ■

Puertas: dos destellos. ■ ■

Baúl/ capot: tres destellos. ■ ■ ■

Contacto: destellos continuos. ■ ■ ■ ■ ■ ■

Para salir toque el touch. Esta memoria no se borra al activar y desactivar solamente la cambia un nuevo disparo. Para entrar en programación normal utilice el botón izquierdo del control remoto.

"MEMORIA DE ALARMA"

Esta memoria muestra si se produjo un disparo de alarma mientras el vehículo estuvo estacionado. Si se produjo algún disparo, al desactivar, el sistema avisa con dos "beeps" más otro "beep" largo en de la señal habitual. Del mismo modo si se desactiva el antirrobo con la alarma sonando.

"L.E.D."

El L.E.D. tiene una función principal disuasiva cuando el vehículo queda estacionado. Pero además en el sistema TAUSEND 900 FP tiene funciones informativas o de "display".

* APAGADO: indica que el sistema está en uso normal y antirrobo desactivado .

* INTERMITENTE: indica que el antirrobo está activado.

* INTERMITENTE RAPIDO: indica que el antirrobo se va armar en forma automática.

* INTERMITENTE MUY RAPIDO: indica activación con el "touch" (sin control remoto).

* FIJO: indica que el sistema está en modo "valet".

"TOUCH"

El "touch" cambia su función según si la llave está en contacto o no.

SIN CONTACTO: 1) Cambia de robo-asalto a "valet" y viceversa, de "valet" a robo-asalto
2) Tocando un instante detiene la activación automática.

EN CONTACTO: 1) Tocando un instante desactiva el antiasalto.
2) Manteniendo oprimido dos segundos hace sonar la sirena (para abrir paso)

"ABRE BAUL" (Opcional) Mantener pulsado después de desactivar hasta que se abra el baúl.

"LUZ de CORTESIA" (Opcional) Al desactivar la alarma, la luz de cortesía se enciende por 30 segundos. Nota: esta función es un "adicional" de instalación.

"MODULO DE ARRANQUE" (opcional)

1) Para poner en contacto, mantener pulsado el botón con candado cerrado durante 2 segundos hasta que se escuchen 4 "beeps".

Al primer instante se desactivará la alarma, pero al entrar en contacto (modo arranque) se trabarán las puertas y el sistema quedará en modo antiasalto.

2) Soltar el botón, luego volver a pulsar y mantener un segundo hasta que actúe el burro de arranque. Si no se hace actuar el burro, en 30 seg. se desactiva el modo arranque y se activa el antirrobo. Mientras el sistema esté en modo arranque el primer toque del botón de candado cerrado y el de candado abierto, traba y destraba las puertas para poder ingresar al vehículo.

!3) Para salir del modo de arranque existen tres maneras A) mantener pulsado un seg. el botón derecho B) al poner la llave en contacto C) tocar el "touch".

“EXCLUSIÓN “BY-PASS” DEL ANTIASALTO AUTOMATICO”

Para dejar el auto con el motor en marcha , abra la puerta, toque un instante el “touch”, con la puerta abierta. Luego la puerta puede quedar abierta o cerrada. Si se deja abierta (más de 10 segundos) en cuanto se cierra se activa el antiasalto. O sea que si se quisiera dejar el auto con el motor en marcha y la puerta cerrada se deberá cerrar la puerta antes de 10 segundos de haber tocado el “touch”, con la puerta abierta.

“EXCLUSION “ BY-PASS” DE LOS SENSORES” Esta función permite activar la alarma pero dejando sensores volumétricos y/o sensor de shock anulados, para dejar a alguien o una mascota en el auto con alarma solo en las puertas, o bien para dejar en verano las ventanillas entreabiertas. Para lograrlo active la alarma con la puerta abierta y ciérrela antes de que el LED del tablero comience destellar (antes de 3 seg.).

“ARMADO AUTOMATICO” (Optativo) Si la alarma no se activa con el control remoto, esta se activa automáticamente a los 30 segundos El automático, se activa al abrir y cerrar la puerta para bajar, o sea que los 30 segundos no corren hasta que no se cierren todas las puertas y/o baúl y capot. Es así que si se reabre una puerta o el baúl antes de los 30 segundos, el tiempo del automático vuelve a cero y comienza a correr de nuevo al cerrar dicha abertura. Y así, si se volviera abrir otra puerta o el baúl. Así mismo al apagar el motor el armado automático NO ocurre hasta que no se abra y se cierre una puerta, esto permite quedarse sentado en el vehículo sin que se active la alarma. Si se usa control de presencia el automático se mantiene inactivo hasta que uno se aleje del vehículo. 15 segundos antes de la activación automática el L.E.D. comienza destellar rápido. Si quiere detener la activación automática para quedarse sentado, en caso de haber abierto y cerrado la puerta, bien se puede tocar el touch un instante o bien se puede poner y sacar contacto. Si Ud así lo desea, además de activar el antirrobo, el automático puede accionar los traba-puertas (si el vehículo está equipado con cierra-puertas centralizado).

“ARMADO SEMI-AUTOMATICO” (Optativo) Esta modalidad en principio se comporta en forma similar a la modalidad automático. La diferencia consiste en que una vez activada la alarma si se la desactiva y se abre una puerta o baúl esta no se vuelve a activar automáticamente hasta que se vuelva a usar el motor (o su equivalente poner y sacar contacto). Dicho de otra manera, cuando se baja del auto la alarma se activa automáticamente pero si se desactiva y se abre una puerta y/o el baúl, no se vuelve a activar automáticamente hasta que no se use el vehículo nuevamente.

“EXCLUSION “By-Pass”de la ACTIVACION AUTOMATICA” Si quiere detener la activación automática para quedarse dentro del vehículo, en caso de haber abierto y cerrado la puerta y de no usar control remoto de presencia, bien se puede tocar el “touch” o bien se puede poner y quitar contacto. Si se quiere detener la activación automática para dejar a alguien dentro del vehículo sin alarma, abra la puerta, toque el “touch” y luego cierre la puerta. Si no quiere revelar la ubicación del “touch” haga lo mismo pero poniendo y quitando contacto.

“ANTIRROBO”

Para dejar el vehículo estacionado Ud. deberá activar el antirrobo manualmente o dejar que el sistema se active por si solo, si la opción “automático” o semi-automático” está habilitada. Si Ud. opta por activar el antirrobo manualmente, debe hacerlo con el control remoto pulsable. El LED en el parabrisas se pondrá fijo y luego de tres segundos comenzará a destellar lentamente. Para desactivar el antirrobo bastará con volver a pulsar el botón del control remoto, el LED dejará de destellar. El cierre eléctrico de las puertas (en autos provistos) se hace en conjunto con la activación y desactivación de la alarma.

“ANTIASALTO MANUAL” (Pulsador/Pulsador o Pulsador/Touch, “optativo”)

En caso de asalto el usuario tiene que activar “el antiasalto” manualmente pulsando el control remoto después de que lo bajen y antes de que el auto se aleje. En el modo PULSAR / PULSAR se desactiva pulsando el control remoto nuevamente. Este modo es el más común de todos. El mas cómodo pero el menos efectivo. En el modo PULSAR / TOUCH la única forma de desactivar el antiasalto es tocando el "touch" Este modo manual brinda mayor seguridad que el anterior pero el antiasalto automático es aún mejor.

“ANTIASALTO AUTOMATICO”

El antiasalto se activará cada vez que se ponga en marcha el motor o cada vez que se abra una puerta con el motor en marcha, será necesario tocar el “touch” después de arrancar el motor o cada vez que se suba al auto. El antiasalto automático funciona con o sin control de presencia.

“ANTIASALTO CON CONTROL REMOTO DE PRESENCIA” (Opcional)

El control remoto de presencia es ideal en caso de ser secuestrado o tomado de rehén, se utiliza para no tener que tocar el touch, si no se usa control de presencia, el sistema pierde efectividad . Mientras lleve consigo el control de presencia, el antiasalto se desactivará automáticamente antes de que se dispare, de modo que todo pasará inadvertido. Nota: en circunstancias de falta de pila, pérdida, olvido o caso que no se quiera usar el control de presencia, simplemente puede tocarse el “touch” para desactivar el antiasalto.

“FULL PRESENCIA” Antirrobo: Automático / Antiasalto: Automático.

En este modo el manejo es totalmente automático, Ud. no tiene que hacer nada, ni tocar nada. Ni cuando estaciona, ni cuando sube al auto. Porque en este modo el control de presencia también desactiva el antirrobo. De modo que la "alarma" se activa automáticamente cuando Ud. se aleja del auto y se desactiva automáticamente cuando Ud. se acerca al auto. Ud. tendrá la absoluta comodidad de usar su automóvil libremente como si no tuviera "alarma". Si la alarma se activa pulsando el control remoto, el modo presencia no desactiva el antirrobo, de esta manera queda como si fuera media presencia, es necesario desactivar pulsando de nuevo.

Felicitaciones, Ud. ha adquirido un completo sistema de seguridad en lugar de una simple alarma. Todas las "alarmas" en el mercado se venden como "antirrobo y antiasalto full", cuando en realidad no lo son, **TAUSEND "Full Program"** es el único sistema provisto con funciones antirrobo y antiasalto totalmente independientes.

Este sistema no solo cubre todas las necesidades de seguridad del vehículo sino que también cubre todas las expectativas y necesidades del usuario.

El sistema cuenta con los siguientes elementos :

- * Dos controles remotos "pulsantes tres canales" (se usan de llavero)
- * "Touch", botón oculto instalado en el vehículo.
- * L.E.D. (pequeño diodo luminoso instalado en el sensor volumétrico)
- * Sensor/ volumétrico
- * Sensor de shock o impacto (opcional) exclusivo TAUSEND cubre: estéreo, tablero, traba volante, cristales, cerraduras, carrocería, ruedas y grúa. Los modelos con sensor de shock permiten prealarma.
- * Control remoto de presencia (opcional).
- * Módulo celular (opcional) para aviso y control del vehículo desde cualquier celular.
- * Módulo de arranque (opcional) de motor a control remoto.

ANTIASALTO: El objetivo del programa antiasalto es frustrar el robo del rodado en caso de asalto, pero siempre salvaguardando al usuario (auto en uso).

En caso de asalto, después de un tiempo (seleccionable 30, 60 o 120 Seg.) comienza un preaviso de 10 Seg. y luego se inhibe la marcha del motor y se dispara la alarma en forma permanente.

En este caso la alarma no deja de sonar hasta que llegue el propietario.

El preaviso, exclusivo de este sistema, es de suma importancia ya que permite reaccionar a tiempo antes de que se dispare el antiasalto y se detenga el motor, una repetición rápida de "beeps" de sirena avisa para tocar el touch o encender el control de presencia. Este pre-aviso es muy importante ya que evita situaciones de tránsito peligrosas.

ANTIRROBO: El antirrobo es para protección del vehículo cuando queda estacionado.

En caso de intento de robo se activa una sirena y se inhibe la puesta en marcha del motor.

Si se abren puertas, baúl o capot y luego quedan cerradas la alarma suena 3 Min. En cambio si quedara algo abierto la alarma seguiría sonando. En caso de sensor volumétrico siempre 60 Seg.

Si la alarma se dispara por algún golpe, hace pre-alarma o suena 20 segundos según lo programado. Cumplidos los 20, 60 o los 180 segundos, según el caso, y si todo queda normal la alarma se detiene y el sistema vuelve a estado de alerta por si se repite otra agresión.

VALET: El modo valet se utiliza cuando es necesario dejar el vehículo sin alarma en un garage; lavadero, etc.

PANICO: Pulsando cualquier botón del control remoto en forma constante por 2 segundos se hace sonar la sirena. Esta función puede ser de mucha utilidad para alejar a sospechosos del vehículo. Para cortar el pánico volver a pulsar cualquier botón.

"REARMADO DE SEGURIDAD" Si la alarma se desactiva accidentalmente, mientras que no se abra una puerta, capot o baúl, la misma se volverá a activar automáticamente.

* El rearmado automático se puede anular mediante programación.

* Si esta programada "automática" se rearmará siempre. Aunque se abran puertas, capot o baúl.

* Aunque no esté programado el cierre centralizado automático en el caso de rearmado de seguridad las puertas se traban igual.

* Por seguridad la presencia no inhibe el proceso de rearmado automático, si se abriera una puerta, capot o baúl sí.

"TRABA PUERTAS CONTROLADOS CON LA ALARMA"

Si su vehículo esta equipado con cierre de puertas centralizado, se conecta con la alarma de modo que al activar y desactivar se traben y destraben las puertas.

"TRABA PUERTAS CONTROLADOS CON EL CONTACTO"

Traba y destraba las puertas al poner en marcha el motor y al apagarlo. Como así, si Ud. prefiere, que únicamente trabe al poner en marcha el motor y que no destrabe al apagarlo.

"USO SIN CONTROL REMOTO" En caso de extravío, mojadura, falta de pila, etc.

1) Para activar pulse el "touch" tres veces seguidas (sin contacto).

2) Para desactivar pulse "touch" tres veces seguidas con la llave en contacto.

A) Al activar en este modo el LED destella muy rápido durante 30 segundos, luego enciende fijo dos segundos y luego destella lento indicando que el sistema esta armado.

B) Si durante los 30 segundos se abre una puerta, el baúl o detecta volumétrico, el tiempo vuelve a contar desde cero. Es decir que 30 segundos desde que el auto queda cerrado y sin movimiento en el interior (solo modelos con volumétrico).

C) Si se desea cancelar este modo solo basta con poner contacto. En caso de haber recuperado el control remoto, solo basta usarlo.

D) En caso de haber activado el sistema en el modo "sin control remoto" se dispone de 15 segundos para desactivar, luego de abrir la puerta, el LED destella más rápido y luego suena la alarma.

E) En caso de haber activado con control remoto al abrir la puerta la alarma suena inmediatamente. Igualmente se puede desactivar como se describe en el punto 2.

F) Como medida de seguridad la desactivación mediante el "touch" solo se puede hacer durante los primeros 5 segundos después de haber puesto contacto. En caso de ser necesario, sacar y poner contacto nuevamente.

"PORTAFUSIBLES"

El equipo es provisto con dos portafusibles pero solo uno de ellos tiene el fusible puesto. En caso de ser necesario retirar el fusible de donde está y enchufarlo en portafusible vacío. Esto completa una doble acción, quita la alimentación de la alarma y puentea el corte de corriente, de este modo el sistema de alarma queda eliminado por completo. Los portafusibles deben quedar bien ocultos pero es responsabilidad del usuario conocer su ubicación y como proceder en caso de emergencia o necesidad.

“CONTROL REMOTO DE TRES BOTONES”

Beeps o Luces: Al activar y desactivar la alarma, puede hacer un “beep” y dos “beeps” respectivamente o una señal lumínica (con las luces del auto) o dos señales lumínicas respectivamente. Esto depende del botón del control remoto que se pulse. Es ideal usar los “beeps” de día cuando las luces no se pueden ver bien, cuando uno está de espaldas o cuando el vehículo está fuera de nuestra vista.

En cambio de noche o cuando no se quiere molestar con ruidos, es ideal usar las señales de luces.

Modo Cambiante: El botón con “candado cerrado” activa, el botón con “candado abierto” desactiva haciendo “luces” o “beep” según lo deseado.

Mientras que el botón pequeño con el dibujo de sirena activa y desactiva haciendo lo opuesto a los candados, es decir que si los candados hacen luces, el botón sin candado hace “beeps” y si los candados hacen “beeps” el botón pequeño hace luces.

Para elegir cuando los candados hacen “luces” o “beeps” proceda de la siguiente forma:

Apriete y mantenga apretado unos segundos el botón sin candado, primero hará “luces” o “beeps” según estaba programado y luego manteniendo apretado unos segundos hará la señal correspondiente a los candados. De este modo cambia el modo programado y los candados harán lo contrario de lo que estaban haciendo. Para volver a cambiar repita la misma operación. Haga esta operación cerca del vehículo.

Siempre “Luces”: De este modo los candados siempre harán “luces”.

Siempre “Beep”: De este modo los candados siempre harán “beeps”.

Modo “Combinado”: El botón con “candado cerrado” siempre activa y desactiva haciendo “beeps”, el botón con “candado abierto” siempre activa y desactiva haciendo “luces”.

De este modo se dispondrá de ambas posibilidades con los dos botones grandes.

Mientras que el botón pequeño con el dibujo de sirena siempre hace pánico manteniéndolo apretado un par de segundos.

En cualquiera de los modos “cambiante” o “combinado” se dispone de beeps o luces pero depende de cada uno elegir de que manera le resulta más cómodo

“OPCIONAL PRESENCIA” (Opcional)

Este control remoto es ideal para el caso de ser obligado a ir en el vehículo con asaltantes. El formato distinto evita la normal confusión de los usuarios con el control remoto habitual de la alarma y su tecla corrediza ON/OFF permite alargar la vida útil de la batería hasta dos años. Puede usarse colgando del cuello, en un bolsillo especial, etc. En caso de extravío u olvido simplemente se puede utilizar el vehículo tocando el touch.



Tamaño real (1:1)



SISTEMA DE SEGURIDAD AUTOMOTOR

TAUSEND

TOTALMENTE PROGRAMABLE

MICROPROCESADO CON MEMORIA NO VOLATIL (versión Anti-scanner)

MANUAL DE USUARIO

500-V (volumétrico)

500-Full (volumétrico y shock)

Versión 8.0

OPCIONALES

- * Control Celular
- * Arranque de Motor a Control Remoto
- * Control de Presencia
- * Alza Cristales
- * Abre baúl

Fabrica y garantiza PREVENTION Argentina