

TAUSEND "FULL PROGRAM"

SISTEMA DE SEGURIDAD PARA MOTOS
TOTALMENTE PROGRAMABLE

MICROPROCESADO CON MEMORIA NO VOLATIL (versión Anti-scanner)

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Modelo: 400- 900 Full Program

Multi-Modelo

Versión 5.1

Fabrica y garantiza PREVENTION Argentina

Felicitaciones, Ud. ha adquirido un completo sistema de seguridad en lugar de una simple alarma.

todas las "alarmas" en el mercado se venden como "antirrobo y antiasalto full", cuando en realidad no lo son, TAUSEND FP es el único sistema provisto con funciones antirrobo y antiasalto

Totalmente independientes.

Este sistema no sólo cubre todas las necesidades de seguridad del vehículo sino que también cubre todas las expectativas y necesidades del usuario.

El sistema cuenta con los siguientes elementos :

- * Modelo 400 solo antiasalto, un control de presencia (para llevar oculto).
- * Modelo 500 dos controles remotos "pulsantes doble canal" (se usan de llavero).
- * Modelo 900 un control pulsante y un control remoto por "presencia"(para llevar oculto).
- * "Touch", botón miniatura "micro-switch" instalado oculto en el vehículo, para tocar con la yema.
- * L.E.D. (pequeño diodo luminoso instalado en el tablero)

El sensor de shock exclusivo TAUSEND cubre:espejos,cachas, tablero, tambor de arranque, ruedas y grúa. Los modelos con sensor de shock permiten pre-alarma (ver Pag.. 7)

ANTIASALTO

El objetivo del programa antiasalto es frustrar el robo del rodado en caso de asalto, pero siempre salvaguardando al usuario (moto en uso).

En caso de asalto, después de un tiempo (seleccionable 30, 60 o 120 Seg.) comienza un preaviso de 10 Seg. y luego se inhibe la marcha del motor y se dispara la alarma en forma permanente.

En este caso la alarma no deja de sonar hasta que llegue el propietario.

PRE-AVISO DEL ANTIASALTO:

El preaviso, exclusivo de este sistema, es de suma importancia ya que permite reaccionar a tiempo. 10 Seg. antes de que se dispare el antiasalto y se detenga el motor, una repetición rápida de

"beep's" de sirena avisa para tocar el 'touch" o encender el control de presencia . Este preaviso es de suma importancia ya que evita situaciones de tránsito peligrosas.

ANTIRROBO

El antirrobo es para protección del vehículo cuando queda estacionado.

En caso de intento de robo se activa una sirena y se inhibe la puesta en marcha del motor.

Si la alarma se dispara por algún golpe, hace pre-alarma o suena según lo programado.

Cumplido el tiempo de disparo según el caso, y si todo queda normal la alarma se detiene y el sistema vuelve a estado de alerta por si se repite otra agresión.

"VALET"

El modo valet se utiliza cuando es necesario dejar el vehículo sin alarma en un garage; lavadero, etc.

PÁNICO

Pulsando el control remoto en forma constante por 2 segundos, se hace sonar la sirena.

Esta función puede ser de mucha utilidad para alejar a sospechosos del vehículo.

MODELOS el sistema de seguridad TAUSEND 500- 900 permite elegir entre cuatro modos de uso como si fueran cuatro modelos de "alarmas" distintas. Ud podrá elegir el modelo que más se adapte a sus necesidades y costumbres sin necesidad de cambiar de equipo.

MODO COMBINADO (900) Antirrobo: Manual o automático / Antiasalto: Automático. El manejo es muy práctico y sencillo. El antirrobo (para dejar estacionado) se activa y se desactiva con el control remoto "pulsable".

Cuando la función antirrobo está desactivada el vehículo queda cubierto por la función antiasalto (moto en uso).

En caso de asalto se entregan las llaves de la moto junto con el control remoto "pulsable" que está de llavero. El cual, efectivamente, si lo prueban, activa y desactiva la alarma .

A partir de esto, el antiasalto es totalmente automático, Ud NO tendrá que hacer nada, ni tocar nada. Cuando la moto se aleja y luego de un tiempo se inhibe el motor y dispara la alarma. Obviamente, el control remoto pulsable no desactiva el antiasalto.

Este antiasalto es totalmente involuntario y es el único efectivo aún en caso de que uno fuera llevado en la moto, ya que nunca se activaría mientras que uno tenga el control remoto de presencia.

En caso de pérdida u olvido el sistema cuenta con un "touch" digital para desactivar el antiasalto.

MODO PRESENCIA (900) Antirrobo: Automático / Antiasalto: Automático.

En este modo el manejo es totalmente automático, Ud. no tiene que hacer nada, ni tocar nada. Ni cuando estaciona, ni cuando sube a la moto. Porque en este modo el control de presencia también desactiva el antirrobo.

De modo que la "alarma" se activa automáticamente cuando Ud. se aleja de la moto y se desactiva automáticamente cuando Ud. se acerca..

Ud. tendrá la absoluta comodidad de usar su moto libremente como si no tuviera "alarma".

El control pulsable, si provisto, funciona igualmente. De modo que si se desea se puede usar como en el modo "combinado" y a la vez si se desea activar o desactivar a mayor distancia .

MODO STANDAR (500) Antirrobo:Manual o Automático / Antiasalto:Manual

Este es un modo convencional de alarma , en este caso NO se usa control de presencia, unicamente se usa un control pulsable .

Con respecto al "antirrobo" es igual en todos los modos , la diferencia radica en el funcionamiento del antiasalto:

En caso de asalto el usuario tendría que pulsar el control remoto después de que lo bajen de la moto y antes de que la misma se aleje, obviamente en este caso, el control debería ser llevado oculto.

Generalmente, en el modo 500 se prescinde de la función antiasalto.

NOTA: El antiasalto automático es mucho más seguro, en cualquier circunstancia, cuando el antirrobo está desactivado, al acercarse a la moto para su uso, cargando

combustible, Etc. Así mismo cuando se está detenido con la moto en marcha (semáforo, paso a nivel , Etc.)

Aún cuando la serie 500 no cuenta con control de presencia, se puede usar el antiasalto automático tocando el "touch". El control de presencia se puede agregar a la serie 500 en cualquier momento y convertirse en serie 900.

ANTIASALTO

USO DEL ANTIASALTO MANUAL (Pulsador/Pulsador o Pulsador/Touch, Optativo):

En caso de asalto el usuario tiene que activar "el antiasalto" manualmente pulsando el control remoto después de que lo bajen y antes del que la moto se aleje.

En el modo PULSAR / PULSAR se desactiva pulsando el control remoto nuevamente. Este modo es el más común de todos. El más cómodo pero el menos efectivo.

En el modo PULSAR / TOUCH la única forma de desactivar el antiasalto es tocando el "touch" Este modo manual brinda mayor seguridad que el anterior pero no iguala al antiasalto automático que es lo más seguro.

USO DEL ANTIASALTO AUTOMÁTICO Optativo ("Presencia" Opcional):

El antiasalto se activa cada vez que se pone en marcha el motor independientemente del uso del control de presencia. El sistema puede usarse con o sin el control de presencia, en cuyo caso será necesario tocar el "touch", después de arrancar el motor.

Mientras lleve consigo el control de presencia, el antiasalto se desactivará automáticamente antes de que se dispare, de modo que todo pasará inadvertido.

Es así que si uno se baja de la moto y otra persona se la lleva, se activa el antiasalto.

ANTIRROBO

USO DEL ANTIRROBO:

Para dejar el vehículo estacionado se debe activar el antirrobo manualmente o dejar que el sistema se active por si solo, si la opción "automático" o "semiautomático" está habilitada.

Si Ud. opta por activar el antirrobo manualmente, debe hacerlo con el control remoto pulsable.

Este control remoto tiene un botón superior y otro inferior. Cualquiera de los dos cumple la misma función, la diferencia consiste en que si se pulsa el inferior se escucha un "beep" de sirena (señal audible) y si se pulsa el superior se ve un destello de luz (señal silenciosa), de este modo se tiene la confirmación de que se activó la alarma. El LED del tablero se pondrá fijo inmediatamente y luego de 3 segundos comenzará a destellar. Para desactivar el antirrobo basta con volver a pulsar el botón inferior o el superior, si pulsa el inferior se escuchan dos "beeps", si se pulsa el superior se ven dos guiños de luces. Esto confirma que se desactivó el antirrobo y el LED deja de destellar.

SEGURO DE REARMADO:

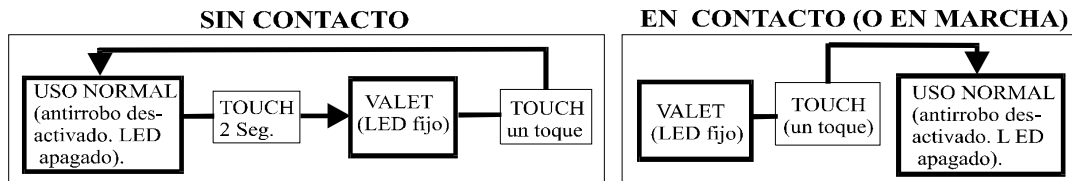
Esta función hace que si la alarma se desactiva accidentalmente, por ejemplo un niño jugando con el control remoto, se vuelve a activar sin importar si la alarma está programada manual o automática.

ARMADO AUTOMÁTICO (Opcional)

Si la alarma (el antirrobo) no se activa con el control remoto, se activa automáticamente a los 30 Seg. Si se usa control de presencia, el automático se mantiene inactivo hasta que uno se aleje de la moto. De este modo el antirrobo no se activa hasta que Ud. no se aleje del rodado.

"VALET"

El modo "robo-asalto" es aquel que permite el uso del antirrobo y antiasalto, el modo "valet" es aquel que permite dejar el vehículo en un garage, lavadero, Etc



En el gráfico "sin contacto" vemos que tocando el touch en forma sostenida, durante dos segundos, el sistema cambia de robo-asalto a valet. Y que con sólo tocar el touch un instante se vuelve de valet a robo-asalto, y así sucesivamente según indica la flecha..

En el gráfico "motor en marcha" vemos que si estamos en valet, con el motor en marcha, sólo con tocar el "touch" un instante se pasa a robo-asalto y no se puede volver a valet mientras que el motor esté en marcha.

Se puede elegir entre dos tipos de valet:

1) VALET CON PARADA DE MOTOR

Se activa únicamente al poner el motor en marcha.

Permite tres minutos de marcha libre, luego de cumplidos los tres minutos se inhibe el motor. y suena la alarma en forma constante.

Si se saca el contacto deja de sonar la alarma, si se vuelve a poner en contacto la alarma suena nuevamente. El motor no arranca más.

2) VALET TOTAL

En este modo el sistema queda totalmente anulado, como si la moto no tuviera "alarma".

Se utiliza en todos los casos que es necesario dejar el vehículo completamente sin alarma ni corte.

Esto es mucho más práctico que tener que sacar un fusible oculto, incómodo de hacer.

NOTA: En ambos casos el arranque de motor a control remoto seguiría funcionando, aún cuando la alarma no se active.

MEMORIA DE ALARMA

Esta función muestra si se produjo un disparo de alarma mientras el vehículo estuvo estacionado.

Si se produjo algún disparo, al desactivar, el sistema avisa con dos "beeps" más otro "beep" largo en lugar de la señal habitual.

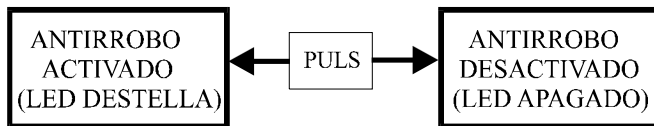
Del mismo modo si se desactiva el antirrobo con la alarma sonando.

L.E.D.

El L.E.D. tiene una función principal disuasiva cuando el vehículo queda estacionado. Pero además en el sistema TAUSEND 900 FP tiene funciones informativas o de "display".

APAGADO: indica que el sistema está en uso normal y antirrobo desactivado .

INTERMITENTE: indica que el antirrobo está activado.



INTERMITENTE RAPIDO: Indica que el antirrobo se va armar en forma automática.

FIJO: Indica que el sistema está en modo "valet".

SÓLO PARA PROGRAMACIÓN:

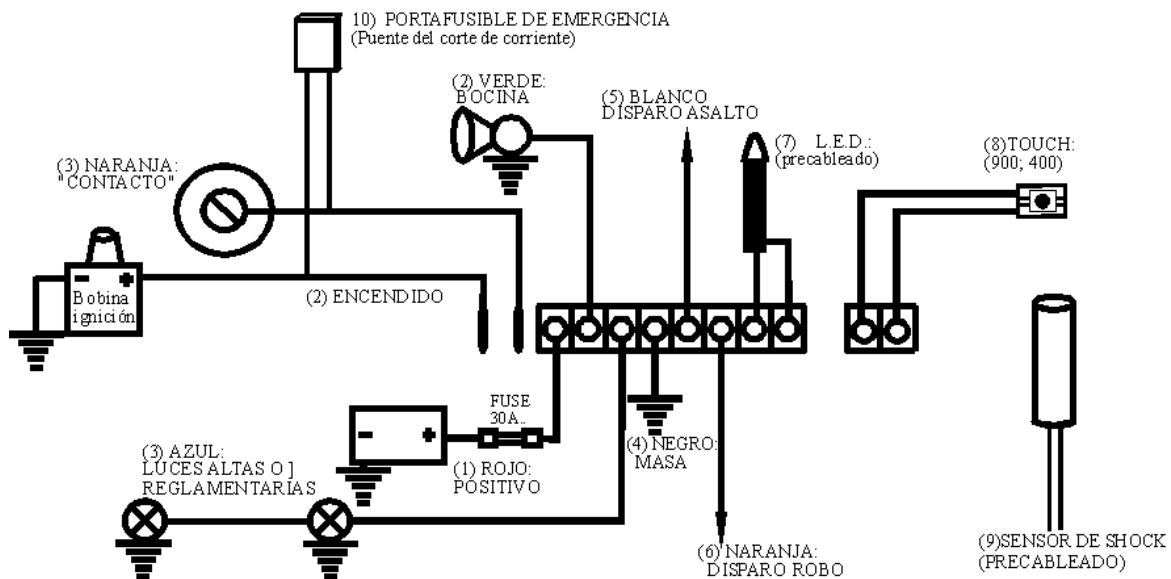
Tres "flashes" simples : Indica opción "A" en modo programación.

Tres "flashes" dobles: Indica opción "B" en modo programación.

Tres "flashes" triples: Indica opción "C" en modo programación.

"Flashes" continuos: Indica Opción "D" en modo programación solo nivel 2 .

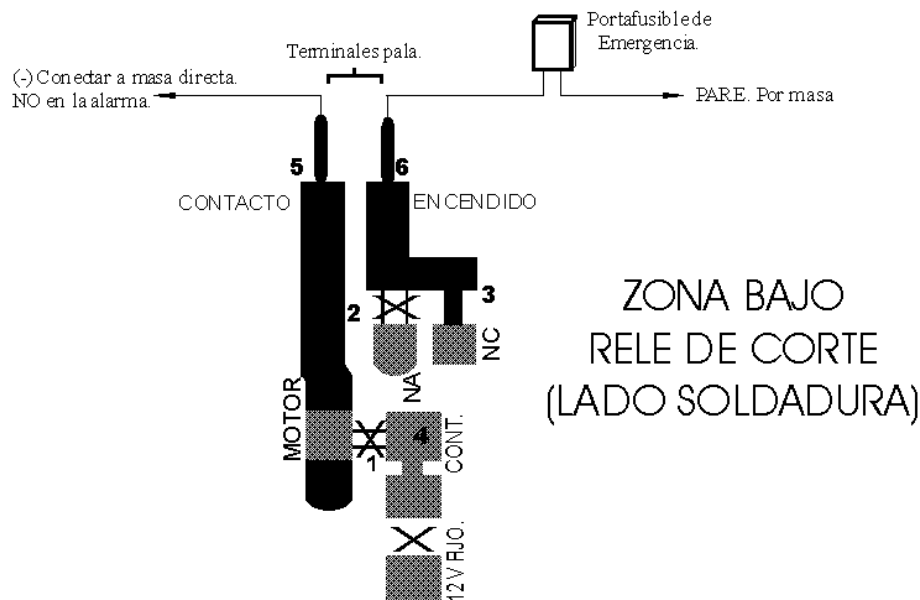
INSTALACION DE ALARMA DE MOTO "TAUSEND 500/900"



1) POSITIVO: Conectar positivo firme (soldar) a través de una lla ve para cortar alimentación en caso de no usar la moto por varios días. .

- 2) SIRENA: Conectar sirenas o bocinas por positivo, en caso de bocinas por masa usar relé inversor.
- 3) LUCES: Conectar a luces por positivo. Confirmar haciendo puente entre (+) y el terminal de la ficha, para ver que enciendan las luces, esté la llave en contacto o no.
- 4) MASA: Conectar firmemente al negativo de la batería o al cuadro de la moto.
- 5) DISPARO ASALTO: (Uso optativo). Entrada por negativo para conectar al “neutral” para que el anti-asalto trabaje por el paso de los cambios por neutral (como si fuera la puerta de un auto)
Generalmente se debe utilizar un relé debido a que el terminal de neutral no entrega buena masa.
NOTA: Si se elige la opción Antiasalto Directo (Nivel 4 Opción: A) no debe conectar esta entrada.
- 6) DISPARO ROBO: Entrada por negativo, para conectar ampollas de mercurio o al interruptor de seguridad de la muleta (o pata) de la moto. Generalmente se debe utilizar un relé debido a que este interruptor no entrega buena masa.
- 7) LED: Colocarlo en la zona central del tablero para poder verlo de ambos costados y de atrás.
- 8) TOUCH: Colocarlo en un lugar oculto pero que pueda ser alcanzado con la mano izquierda cuando se está conduciendo la moto, preferentemente a resguardo de mojaduras.
- 9) SENSOR DE SHOCK: Debe ser pegado en forma vertical con el cable para abajo y perpendicular al suelo teniendo en cuenta si la moto se para en muleta o caballete..
- 10) PORTAFUSIBLE DE EMERGENCIA: Este portafusible se utiliza para el caso en que el usuario deba usar la moto sin alarma, para lo cual deberá extraer el fusible de alimentación y colocarlo en este portafusible, ya que si la alarma queda sin alimentación la moto “no arranca”.

REFORMA A REALIZAR EN LA ALARMA PARA CORTES DE MOTOR POR MASA.



1 y 2) Cortar las pistas.

3) Unir NC con ENCENDIDO. utilizando un pedazo de hilo de cobre y estaño.

4) Soldar un cable y conectar al contacto de la moto.

5) Conectar a masa.

6) Conectar al cable que detiene el motor de la moto.

NOTA: Los cables 5 y 6 no deben ser empaquetados con el resto de la instalación de la alarma, preferentemente alejados, para evitar que los ruidos eléctricos de la bobina de ignición de la moto interfieran en el correcto funcionamiento de la alarma y en la recepción del control de presencia. Para máxima supresión de ruido eléctrico se puede utilizar un pedazo de cable blindado como el utilizado en los micrófonos de alarmas., El centro al corte y la malla a masa.

NOTA: En el caso del corte por masa, el "Portafusible de Emergencia" debe ser colocado en serie con el cable 6 y el fusible debe estar siempre colocado. En el caso de querer usar la moto sin alarma, deberán ser extraídos ambos fusibles, (ALIMENTACION Y EMERGENCIA).

NOTA: Para evitar que se moje, NO llevar el control de pulsar con la llave de la moto.

TOUCH

El "touch" cambia su función según si la llave está en contacto o no.

NO EN CONTACTO:

- 1) Cambia de robo-asalto a "valet" y viceversa, de "valet" a robo-asalto
- 2) Tocando un instante detiene la activación automática.

EN CONTACTO:

- 1) Tocando un instante desactiva el antiasalto.
- 2) Manteniendo oprimido dos segundos hace sonar la sirena (para abrir paso)

NOTA: EL "TOUCH" NO CUMPLE FUNCIÓN ALGUNA CUANDO EL ANTIRROBO ESTÁ ACTIVADO.

CONTROL DE PRESENCIA Optativo para modelos 500 / Provisto con 900

El control de presencia es un transmisor de emisión constante y debe usarse encendido (con la llavecita en "ON") mientras se use la moto, y debe apagarse (con la llavecita en "OFF") cuando ya no se va a usar más por muchas horas. Esto simplemente ayuda a economizar la pila del mismo. Así mismo, en circunstancias de: falta de pila, pérdida u olvido del control remoto o si no lo puede llevar consigo; simplemente puede tocarse el "touch" para desactivar el antiasalto.

Es necesario recordar que si no se usa el control de presencia, el sistema pierde efectividad en caso de que el usuario sea llevado en la moto..

OPCIONES PROGRAMABLES:

- 1) VALET: Con corte de motor, totalmente libre, sin posibilidad de poner en valet. ver Pag.3
- 2) MODO DE ASALTO / CON PRESENCIA - SIN PRESENCIA: ver Pag 2 “uso del antiasalto”.
- 3) ACTIVACIÓN (ARMADO) DEL ANTIRROBO: Manual, automático.
- 4) ACTIVACION DEL ANTIASALTO: Este nivel permite elegir el modo de disparo del antiasalto. ANTIASALTO DIRECTO: Esta opción permite que el disparo de antiasalto no dependa de la conexión al neutral, con lo cual se dependerá siempre del control de presencia, y el touch solo cancelará el antiasalto durante el tiempo programado, una vez transcurrido este tiempo, se volverá a disparar el antiasalto si no se tiene el control de presencia.
- 5) TIEMPO DE ANTIASALTO: Es el tiempo que, en caso de asalto, demora la alarma en detener el motor y hacer sonar la sirena después de que la moto se aleja.
- 6) SIRENA / BOCINA: Permite elegir el tipo de salida según se quiera colocar una sirena adicional o de lo contrario utilizar la propia bocina de la moto: OPCION A) Salida fija; OPCION B) Salida intermitente.
- 7)
 - A- SIEMPRE PRE-ALARMA: Siempre que se golpea la moto suenan una serie de beeps.
 - B- PRE- ALARMA + ALARMA: En esta modalidad el primer golpe hace una serie de beeps y si dentro de una ventana de tiempo de 25 Seg. se golpea de nuevo suena la alarma por 20 segundos

C- SIEMPRE ALARMA: En este caso siempre suena la alarma directamente 20 segundos

8) MODO DE OPERACION: A) Sin módulo de arranque; B) Con módulo de arranque: Para uso de módulo adicional de arranque a control remoto. Instrucciones adjuntas a módulo adicional de arranque a control remoto.

9) Sin uso.

10) CALIBRACIÓN: Para calibración de controles. En este modo ambos controles actúan encendiendo las luces de la moto, permitiendo calibrarlos. Recomendamos especialmente ver el comportamiento del control de presencia con el motor en marcha. Para su calibración unir el puente de alambre (rulito) que se encuentra cerca de la llavecita ON/OFF, NO OLVIDAR VOLVERLO A ABRIR, sino el control de pulsar no funciona.

COMO PROGRAMAR:

“Memorice el nivel y la opción que desea cambiar antes de comenzar”.

1) Estando en antirrobo desactivado (L.E.D. Apagado)

* Oprima el "touch" e inmediatamente, sin soltar el touch, pulse el control remoto 1, 2 o N veces según al nivel al que desea llegar (la primera vez se cuenta como una y después de la primera se puede soltar el touch). * Luego espere 3 Seg. y entrará en el nivel .

2) Una vez dentro del nivel, el L.E.D. del tablero, le mostrará en que opción se encuentra.

"A" tres flashes simples, "B" tres flashes dobles, "C" tres flashes triples, "D" flash continuo.

* Para cambiar pulse el control repetitivamente hasta llegar a la opción deseada. Observe en el gráfico "programación" (Pag. 9 y 10) que cada vez que se pulsa (el remoto) se cambia a la opción siguiente, siguiendo la flecha y en forma cíclica sigue en círculo.. Cada vez que se pulsa se disponen de 6 Seg. adicionales para ver el cambio hecho o continuar cambiando.

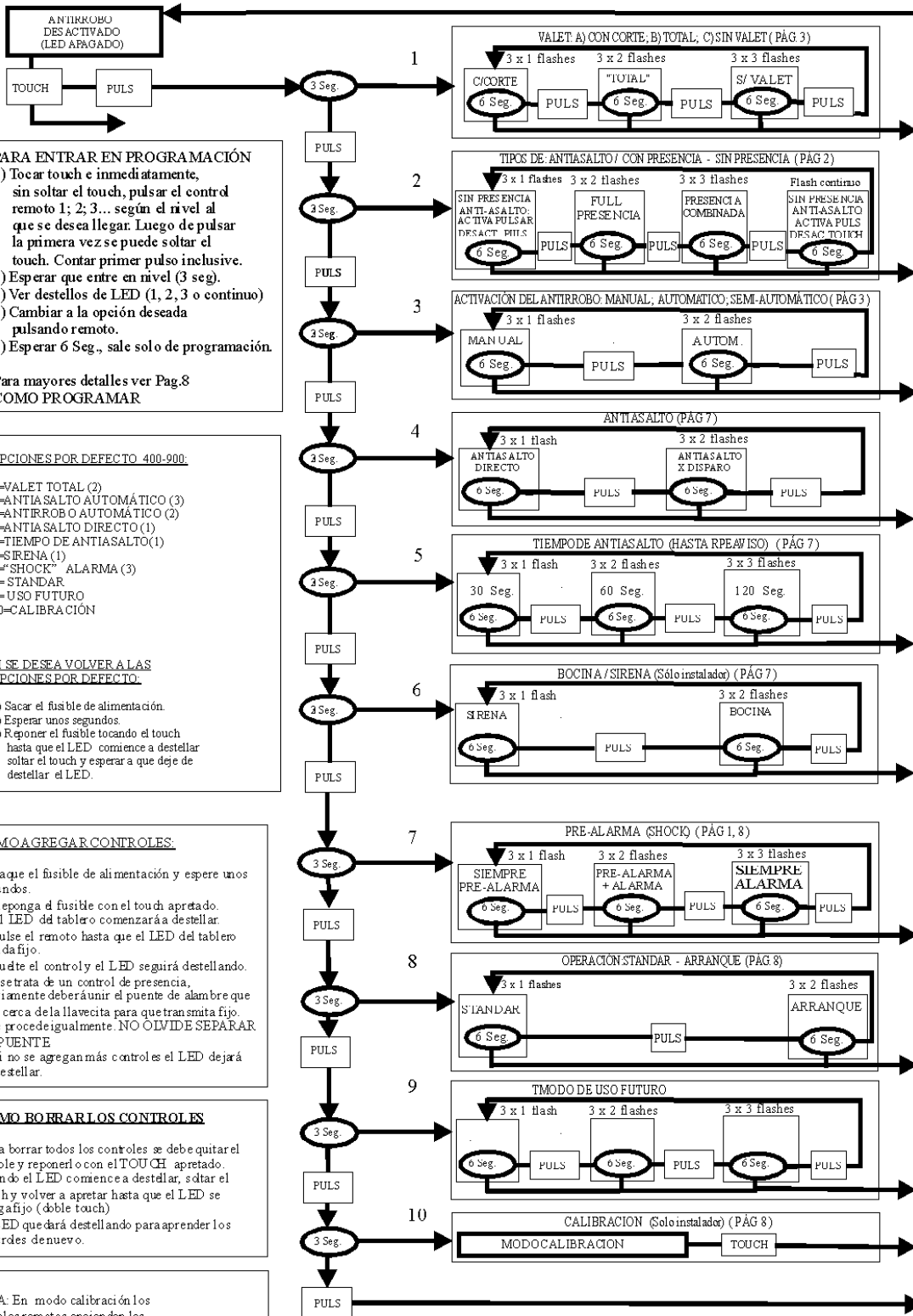
3) * Espere 6 Seg. y el programa regresará a "uso normal"

Nota: Una vez dentro del nivel de opción deseado si no se pulsa el control remoto dentro de los

6 Seg. el programa vuelve a "uso normal" conservando la opción que estaba.

Por lo tanto si Ud. "se pierde" y no sabe en que nivel entró, no toque el control remoto, espere y luego vuelva a comenzar desde el principio.

PROGRAMACIÓN



PARA ENTRAR EN PROGRAMACIÓN
 1) Tocar touch e inmediatamente, sin soltar el touch, pulsar el control remoto 1; 2; 3... según el nivel al que se desea llegar. Luego de pulsar la primera vez se puede soltar el touch. Contar primer pulso inclusive.
 2) Esperar que entre en nivel (3 seg).
 3) Ver destellos de LED (1, 2, 3 o continuo)
 4) Cambiar a la opción deseada pulsando remoto.
 5) Esperar 6 Seg., sale solo de programación.
 Para mayores detalles ver Pag.8 COMO PROGRAMAR

OPCIONES POR DEFECTO 400-900.
 1=VALET TOTAL (2)
 2=ANTIASALTO AUTOMÁTICO (3)
 3=ANTIROBO AUTOMÁTICO (2)
 4=ANTIASALTO DIRECTO (1)
 5=TIEMPO DE ANTIASALTO (1)
 6=SIRENA (1)
 7="SHOCK" ALARMA (3)
 8=STANDAR
 9=USO FUTURO
 10=CALIBRACIÓN

SI SE DESEA VOLVER A LAS OPCIONES POR DEFECTO.
 1) Sacar el fusible de alimentación.
 2) Esperar unos segundos.
 3) Reponer el fusible tocando el touch hasta que el LED comience a destellar soltar el touch y esperar a que deje de destellar el LED.

COMO AGREGAR CONTROLES:
 1) Saque el fusible de alimentación y espere unos segundos.
 2) Reponga el fusible con el touch apretado.
 3) El LED del tablero comenzará a destellar.
 4) Pulse el remoto hasta que el LED del tablero prenda fijo.
 5) Sulte el control y el LED seguirá destellando. (Si se trata de un control de presencia, previamente deberán unir el puente de alambre que está cerca de la llavecita para que transmita fijo. Y se procede igualmente. NO OLVIDE SEPARAR EL PUENTE)
 6) Si no se agregan más controles el LED dejará de destellar.

COMO BORRAR LOS CONTROLES
 Para borrar todos los controles se debe quitar el fusible y reponerlo con el TOUCH apretado. Cuando el LED comience a destellar, soltar el touch y volver a apretar hasta que el LED se ponga fijo (doble touch)
 El LED que dará destellando para aprender los controles de nuevo.

NOTA: En modo calibración los controles remotos encienden las luces de la moto. Esto permite su calibración. Para salir del modo calibración, tocar el touch.