

MODULO LEVANTA CRISTALES

MODULO ESPECIAL DIFERENCIAL PARA COMANDAR LEVANTA CRISTALES "SIN PRESETS" NO SE QUEMAN LOS MOTORES. NO ES POR "TIMER", NI POR CONSUMO. UNICAMENTE ALIMENTA EL MOTOR SI ESTA LIBRE PARA SUBIR.

EL PRINCIPIO SE BASA EN EL SENSADO DEL RUIDO ELECTRICO PRODUCIDO POR LOS CARBONES DEL MOTOR CUANDO GIRA; SI EL VIDRIO YA ESTA ALTO, SI LLEGA A TOPE O ENCUENTRA UN OBSTACULO CON CIERTA RESISTENCIA (LA MANO DE UN NIÑO, ETC.) CORTA LA CORRIENTE AL MOTOR EN FRACCION DE SEGUNDO.

CADA VENTANA ES MANEJADA POR UN CANAL SEPARADO, CADA EQUIPO TIENE DOS CANALES.

1) ROJO: ALIMENTACION POSITIVO TOMAR POSITIVO CON CABLE DE 2 MMS. DE POSITIVO FIRME Y NO COMPARTIR ALIMENTACION NI FUSIBLE DE LA ALARMA.

2) NEGRO: MASA PONER A UNA BUENA MASA COMPROBADA, NO COMPARTIR CON LA MASA DE LA ALARMA.

3) NARANJA: "ACTIVACION" DEL MODULO (POR MASA). CONECTAR AL TERMINAL CORRESPONDIENTE EN LA PLAQUETA DE LA ALARMA.

PARA PROBAR EL MODULO SIN LA ALARMA: PONER A MASA ESTE CABLE EN EL MOMENTO DE SUBIR EL O LOS VIDRIOS, HASTA QUE SUBA EL VIDRIO COMPLETAMENTE SI SE SUELTA ANTES EL VIDRIO SE DETIENE, PARA REPETIR LA PRUEBA SOLTAR DE MASA Y VOLVER A PONER A MASA.

4) AMARILLO: "CONEXION OPTATIVA A CONTACTO", SE UTILIZA PARA INHIBIR EL MODULO CUANDO EL AUTO ESTA EN CONTACTO, (PARA QUE NO SUBAN LOS VIDRIOS AL ACTIVAR EL ANTIASALTO, SE RECOMIENDA SU CONEXION EN MODELO 500).

5) AZUL: MOTOR DERECHO 6) MARRON: LLAVE DERECHA

7) VERDE: MOTOR IZQUIERDO 8) BLANCO: LLAVE IZQUIERDA

DESCRIPCION:

CADA MODULO ES PARADOS PUERTAS Y SE TRABAJAN POR SEPARADO

EL MOTOR DE LOS VIDRIOS ELECTRICOS SUBE EL VIDRIO CUANDO GIRA PARA UN LADO Y LO BAJA CUANDO GIRA PARA EL OTRO, PARA CAMBIAR EL SENTIDO DE ROTACION SE CAMBIA LA POLARIDAD DE ALIMENTACION MEDIANTE UNA LLAVE DOBLE INVERSORA (LA LLAVE DE MANDO ORIGINAL).

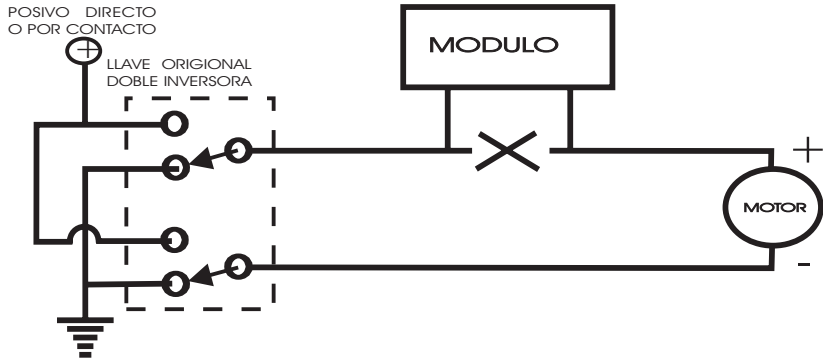
EXISTEN TRES CASOS POSIBLES SEGUN COMO QUEDEN POLARIZADOS LOS CABLES QUE VAN AL MOTOR CUANDO LA LLAVE DE MANDO ESTA EN REPOSO (QUE NO SE ACCIONA):

CASO 1: LOS DOS CABLES QUEDAN A MASA.

CASO 2: LOS DOS CABLES QUEDAN CON POSITIVO POR CONTACTO O EN EL AIRE.

CASO 3: LOS DOS CABLES QUEDAN CON POSITIVO FIJO.

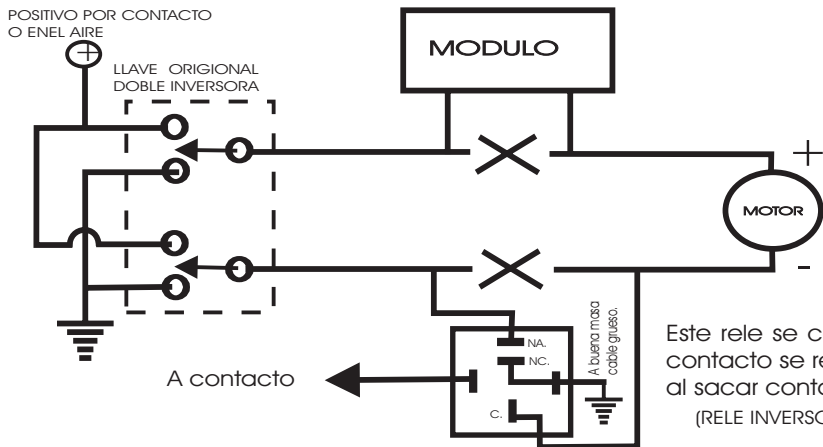
DESCANSO A MASA: observese que este caso ambas llaves inversoras reposan a masa. O sea que en reposo ambos cables del motor están a masa. Cuando el modulo actua le da positivo al motor hasta que suba, cuando no repone el circuito como estaba.



"IMPORTANTE"

observar la polaridad cuando el vidrio sube para determinar el cable a cortar. Probar con 12V. en el cable al motor, que suba, antes de probar con el modulo.

DESCANSO A POSITIVO CON CONTACTO O EN EL AIRE: en estos casos ambas llaves inversoras pueden reposar en positivo o en el aire. O sea que en reposo los cables del motor tienen ambos positivo o no presentan polaridad.

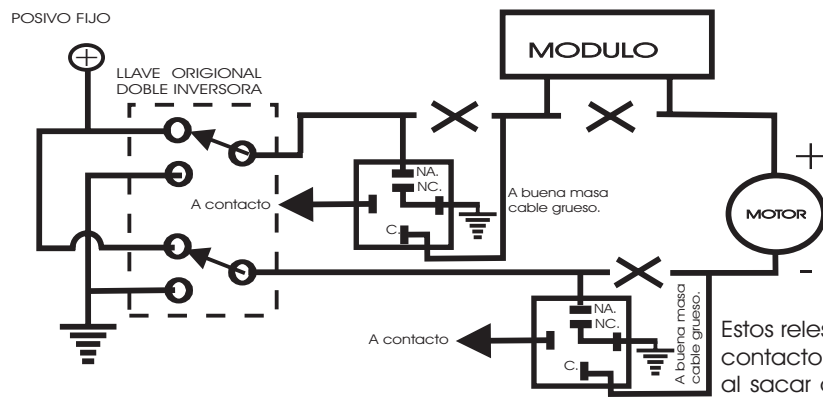


"IMPORTANTE"

observar la polaridad cuando el vidrio sube para determinar el cable a cortar. Probar con 12V. en el cable al motor, que suba, antes de probar con el modulo.

Este rele se conecta de modo que al poner contacto se repone el circuito original y que al sacar contacto el motor quede con masa. (RELE INVERSOR "RALUX" 158 O EQUIVALENTE)

DESCANSO A POSITIVO FIJO: en estos casos ambas llaves inversoras reposan en positivo fijo. O sea que al sacar contacto los cables del motor siguen teniendo ambos positivo.



"IMPORTANTE"

observar la polaridad cuando el vidrio sube para determinar el cable a cortar. Probar con 12V. en el cable al motor, que suba, antes de probar con el modulo.

Estos reles se conectan de modo que al poner contacto se repone el circuito original y que al sacar contacto el motor quede con masa. (RELE INVERSOR "RALUX" 158 O EQUIVALENTE)